

VEILIG RIJDEN OP SCHIPHOL SERIEUZE ZAAK

KLM SLAAGT MET STO TOMAS

Sto Tomas is rij-instructeur. Elf jaar werkte Sto al in de bagagekelder voordat hij zijn huidige vak oppakte, veertien jaar geleden. Hij weet alles over het reilen en zeilen van rijden in de kelder, in theorie én praktijk.



Sto Tomas bij zijn hybride lesvoertuig: "Wie onvoorbereid achter het stuur van een trekker zou gaan zitten en vanuit de kelder de randweg op zou rijden, zou zich rotschrikken van de drukte."

Zo lang ik op de luchthaven werk, en dat is bijna 25 jaar, bestaat het rijbewijs voor de bagagemedewerkers. Een bewijs dat elke medewerker verplicht is te behalen voordat hij aan de slag mag in de kelder. Net als bij het 'normale' rijbewijs bestaat het examen uit een theorie- en een praktijkgedeelte. Mijn taak is de jongens in beide onderdelen te begeleiden."

Eerst de kennis, dan pas achter het stuur

Het rijbewijs is door de Europese Unie verplicht gesteld voor elke luchthaven. Er bestaat een aantal ingangseisen voor het behalen van het 'luchthavenrijbewijs' op Schiphol: de nieuwe

medewerker moet in het bezit zijn van een normaal rijbewijs en voldoende kennis hebben van de Nederlandse taal. Voordat hij op mag voor het praktijkexamen, wordt eerst de theoretische kennis getest. Aandachtspunten van de theorie zijn onder andere de luchthavenvoorschriften, veiligheid en oriëntatiekennis. Het theorie-examen bestaat uit 45 meerkeuzevragen waarvan de kandidaat er minimaal 40 goed moet beantwoorden.

Hoog slagingspercentage

Sto vervolgt: "De medewerkers van Centraal krijgen een complete rijopleiding. Hun werkgebied is groter dan dat van chauffeurs in andere gedeelten van de kelder. Ik begeleid hen vijf dagen lang. Voor andere

gedeelten van de kelder bestaat een kortere opleiding van tweeënhalve dag. Het verloop van de dagen verschilt wel. De ene medewerker pikt het heel erg snel op en een ander doet er wat langer over. Deze laatste groep probeer ik op te zwepen en te motiveren. En niet zonder succes, want niet minder dan 90% van de geëxamineerden slaagt! En dat is maar goed ook. Net als in het 'normale' verkeer buiten de luchthaven kent rijden op Schiphol zijn risico's. Wie onvoorbereid achter het stuur van een trekker zou gaan zitten en vanuit de kelder de randweg op zou rijden, zou zich rotschrikken van de drukte. Een ongeluk zit in een klein hoekje. Ik ben blij dat ik eraan mag bijdragen de kans op ongelukken zo klein mogelijk te houden." ■